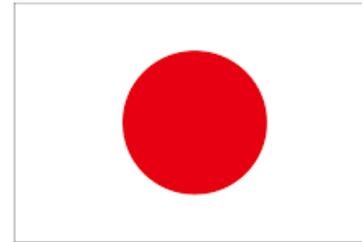




# 日メルコスールEPAに関する意識調査結果



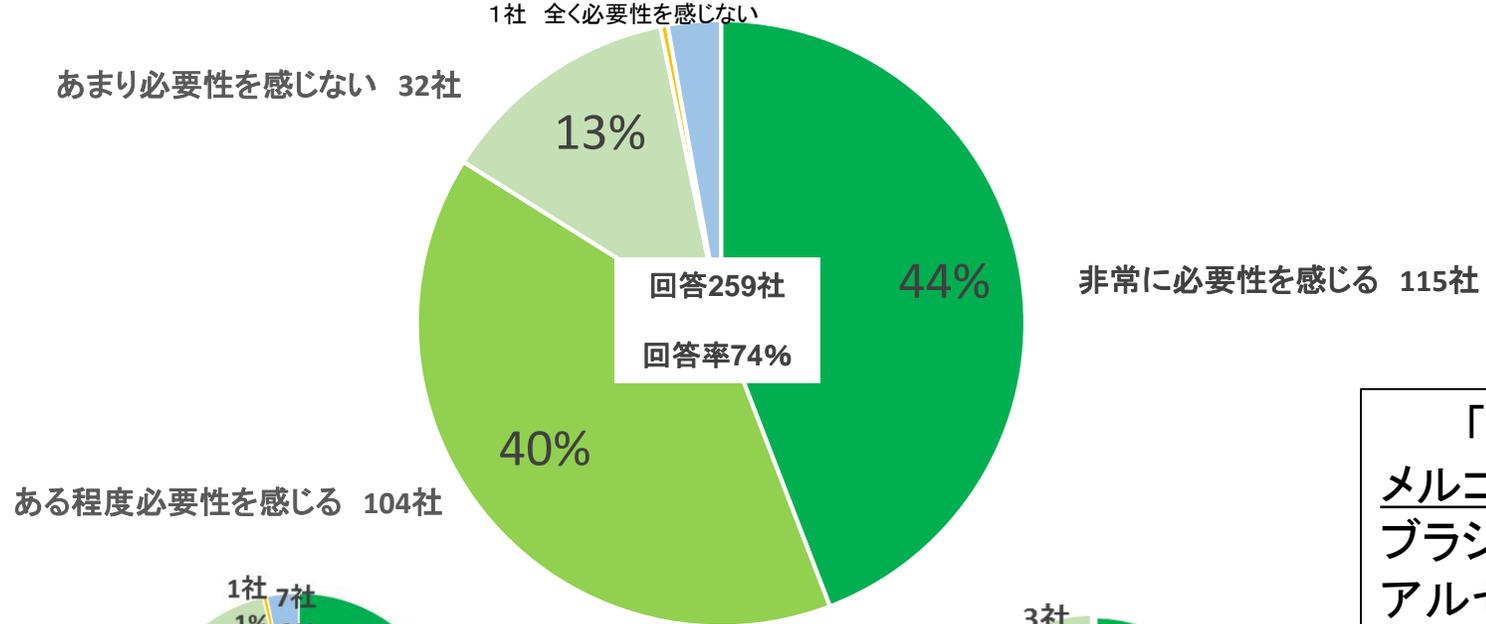
## ブラジル日本商工会議所 日メルコスールEPA準備タスクフォース

実施時期: 2018年5月

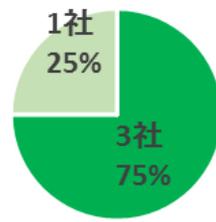
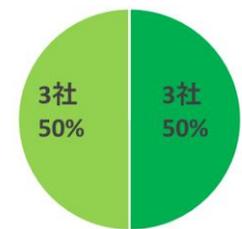
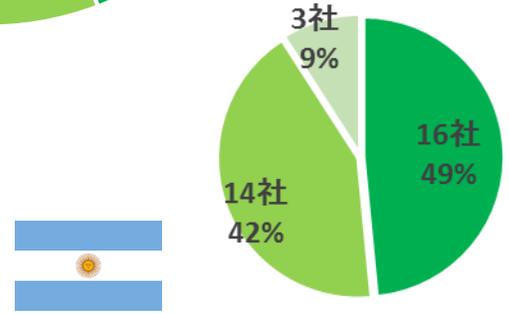
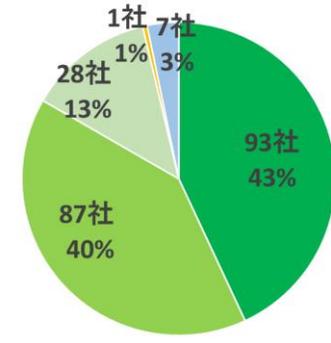
対象: ブラジル、アルゼンチン、ウルグアイ、パラグアイのメルコスール4か国  
日系商工会議所会員および進出日系企業348社

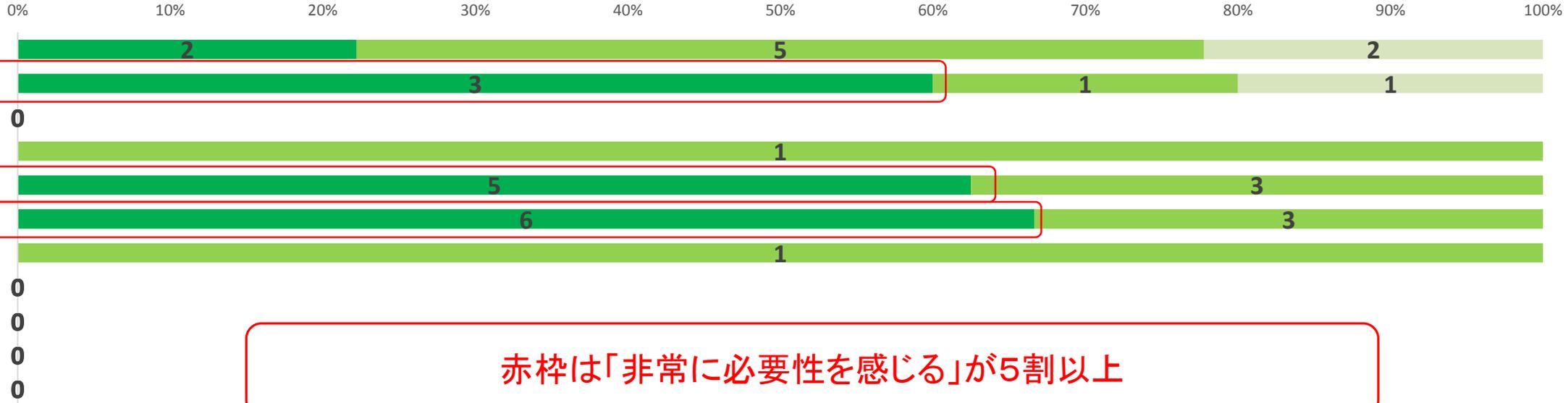
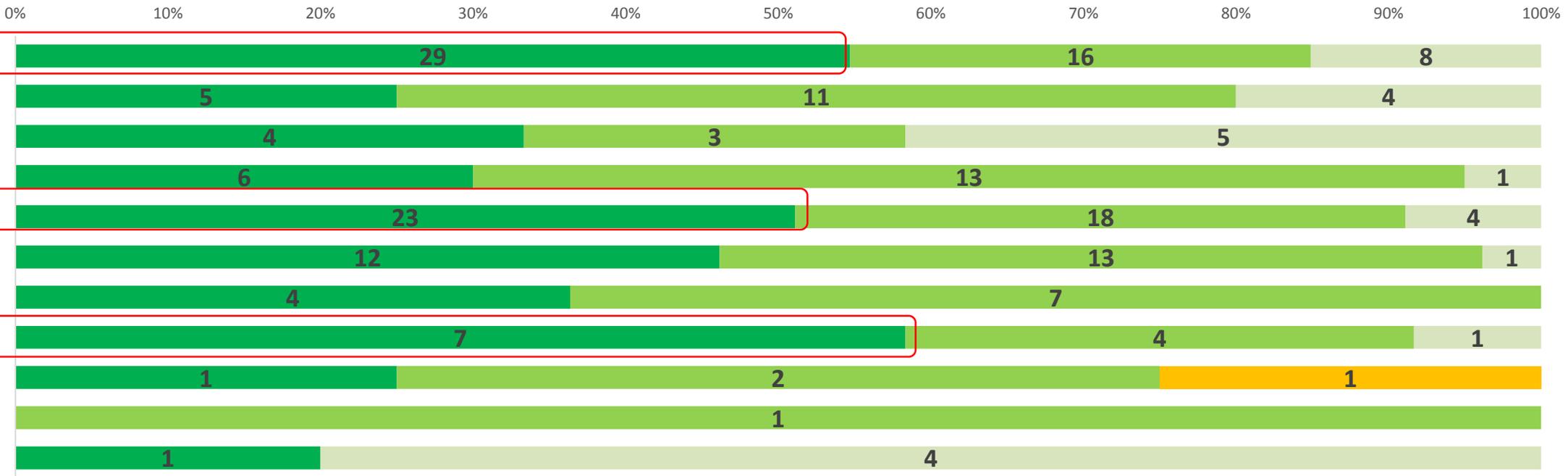


# 問1. 日メルコスールEPA必要性の意識



「必要性を感じる」  
メルコスール(259):84%  
ブラジル(216):83%  
アルゼンチン(33):91%  
パラグアイ(6):100%  
ウルグアイ(3):75%



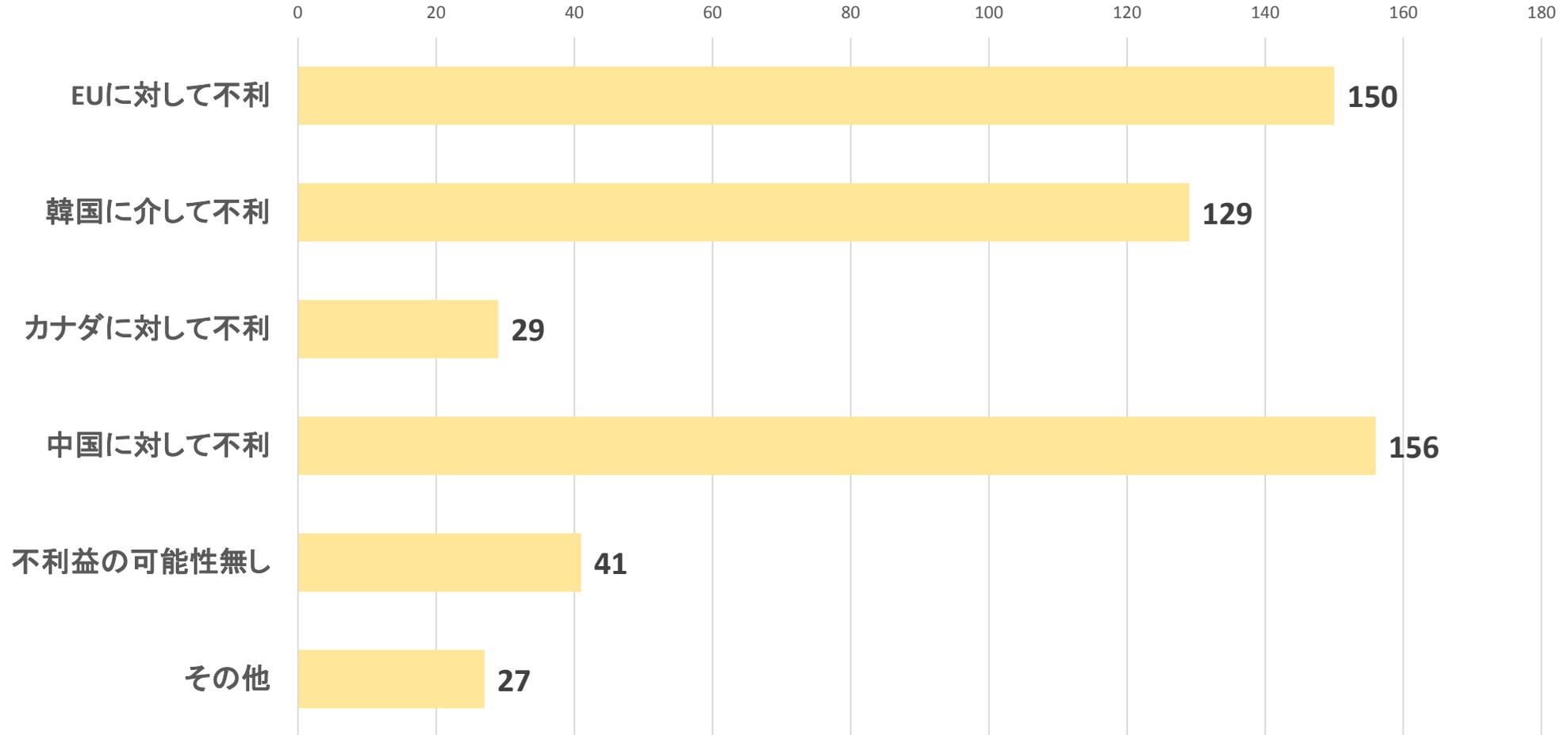


赤枠は「非常に必要性を感じる」が5割以上

■非常に必要性を感じる ■ある程度必要性を感じる ■あまり必要性を感じない ■全く必要性を感じない



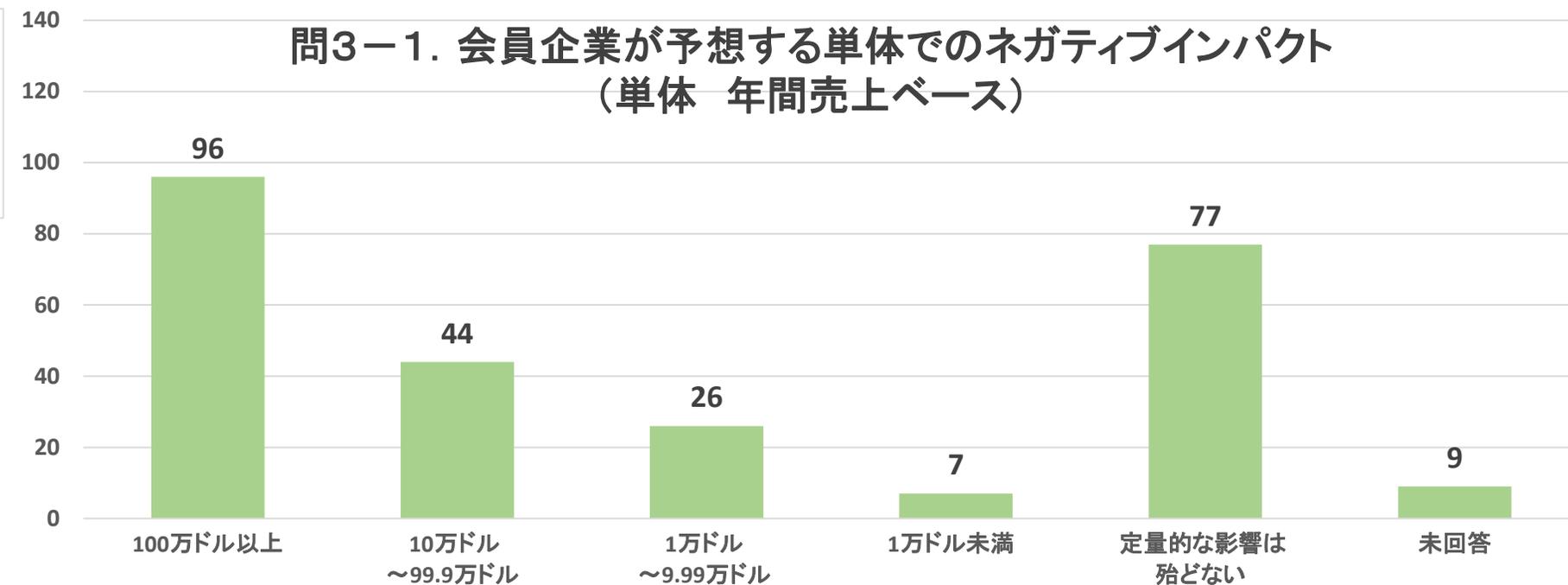
## 問2. 回答理由・背景(複数選択可)



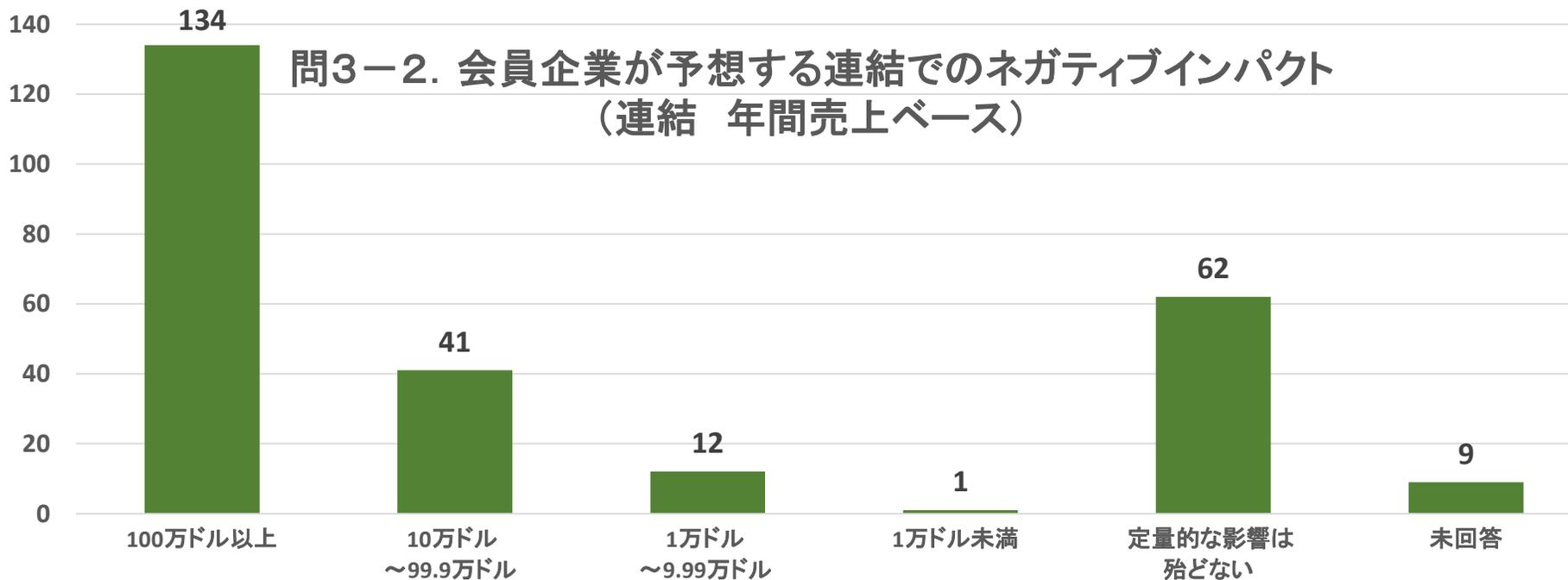




### 問3-1. 会員企業が予想する単体でのネガティブインパクト (単体 年間売上ベース)

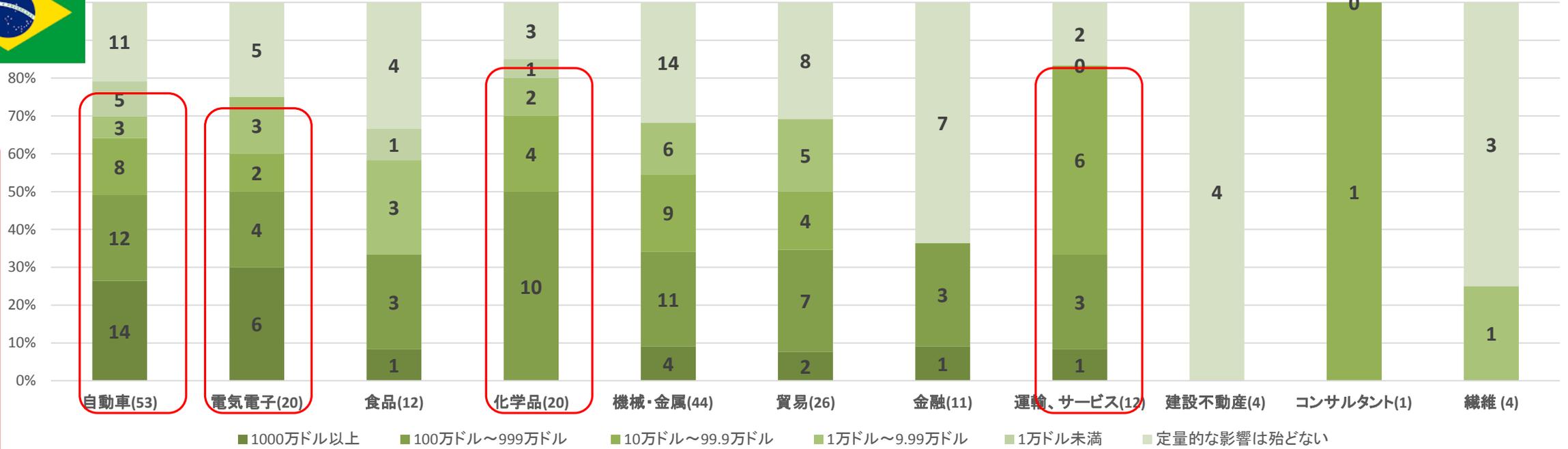


### 問3-2. 会員企業が予想する連結でのネガティブインパクト (連結 年間売上ベース)



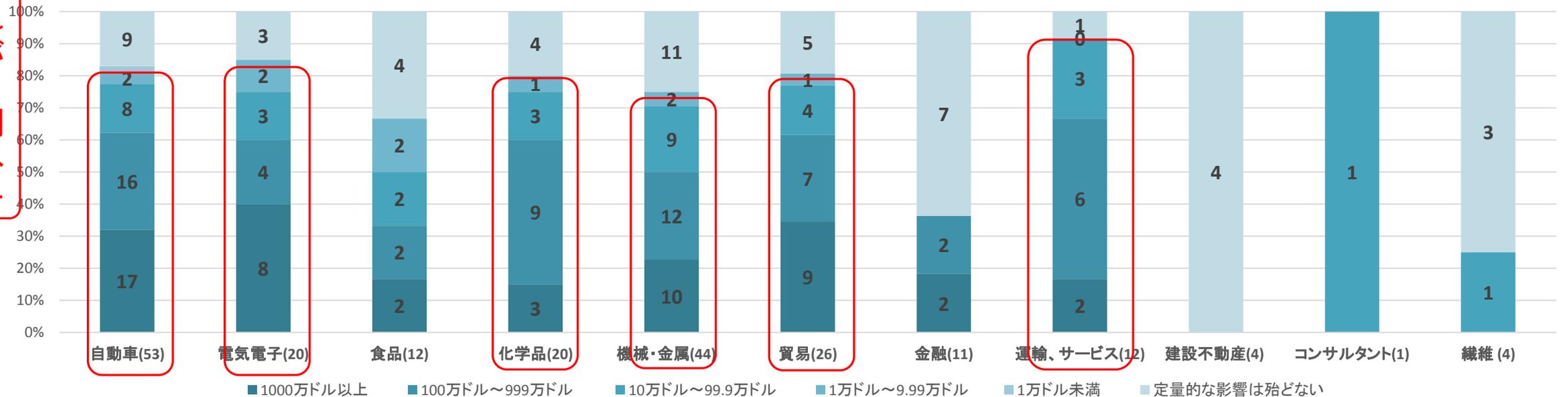


### 問3-1. 業種別回答比率(単体ベース)

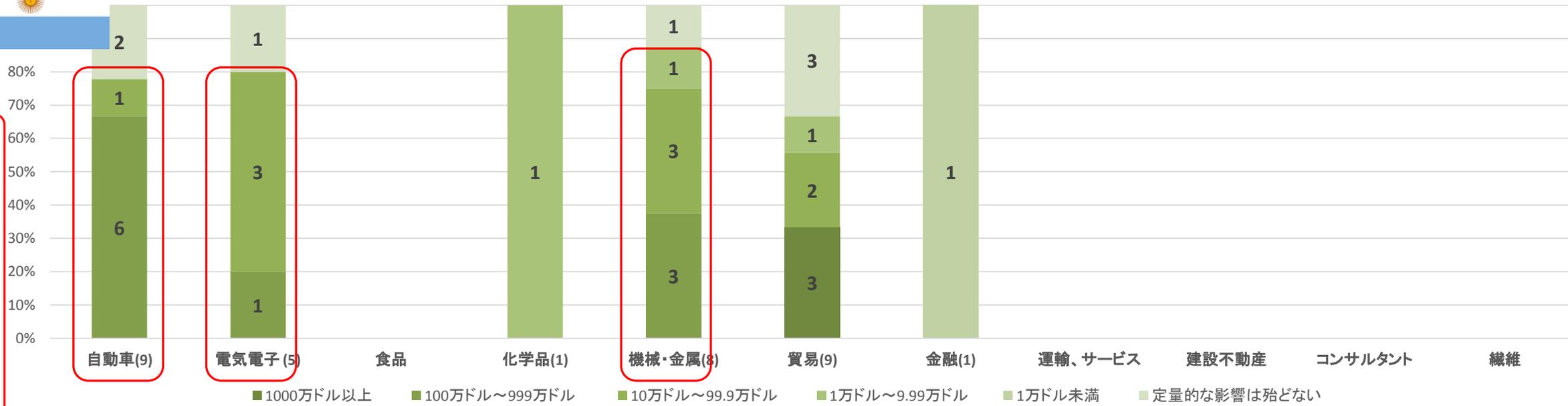


赤枠は定量的な影響あり(7割以上)

### 問3-2. 業種別回答比率(連結ベース)

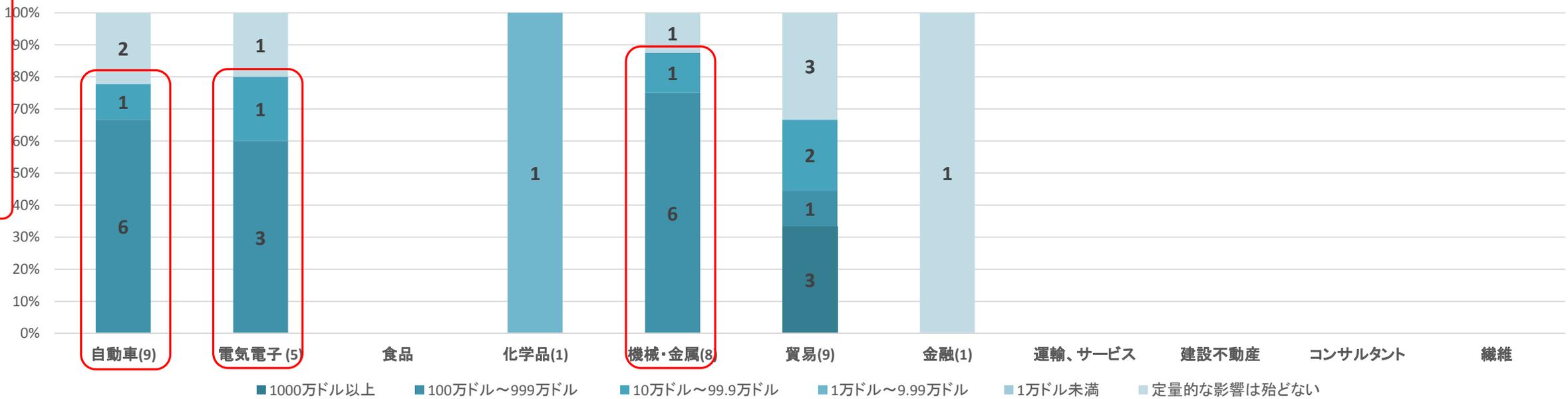


### 問3-1. 業種別回答比率(単体ベース)



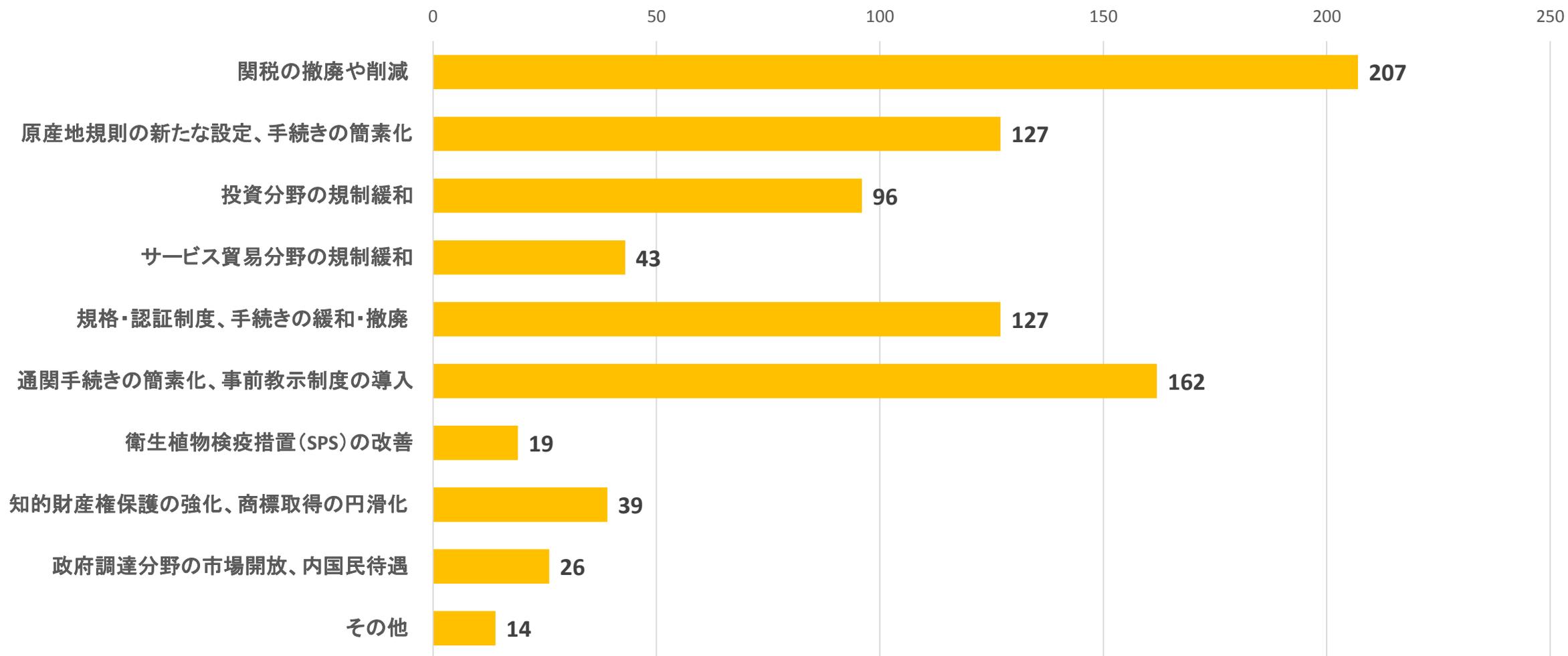
赤枠は定量的な影響ありが7割以上

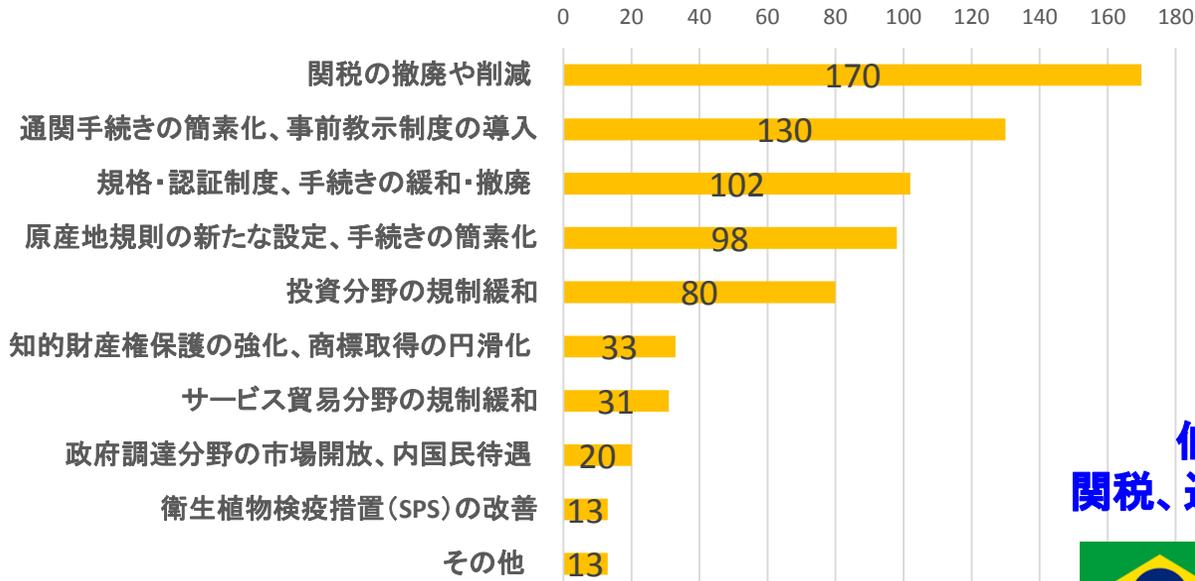
### 問3-2. 業種別回答比率(連結ベース)



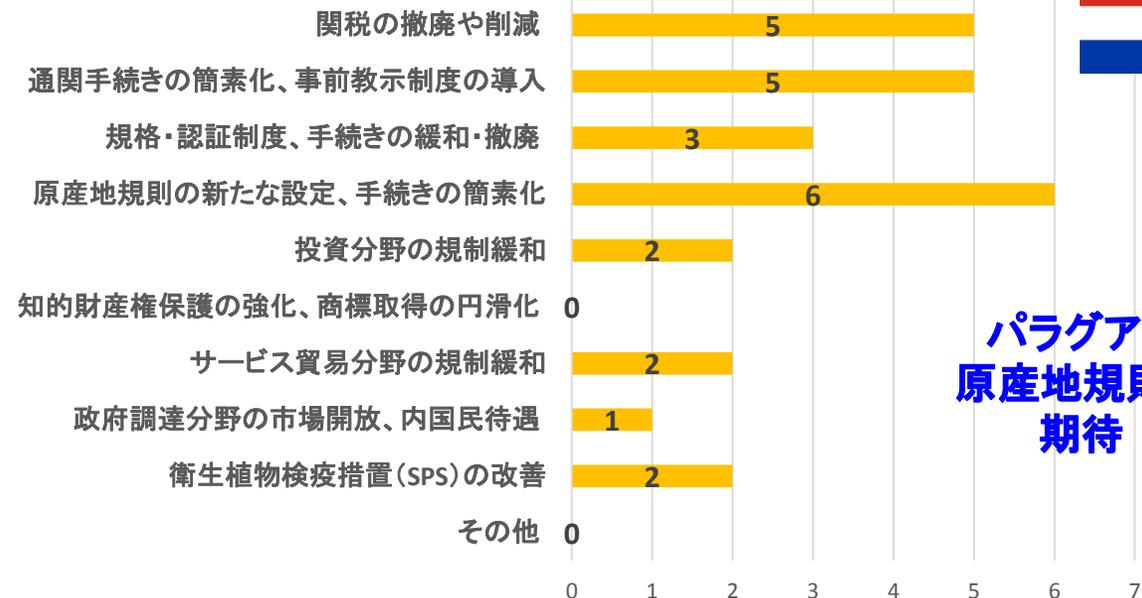
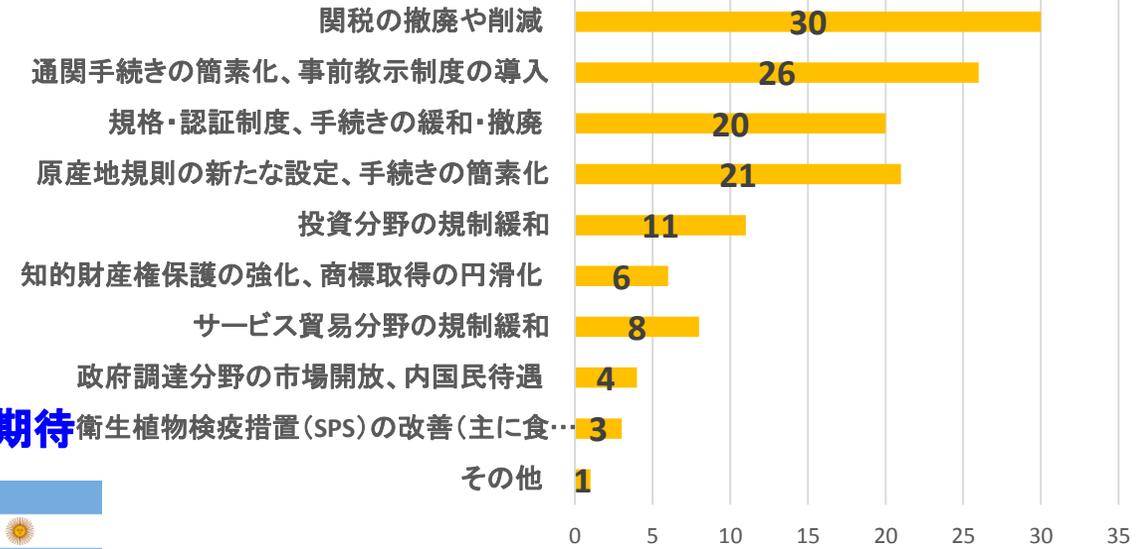


## 問4. 影響が大きい項目（複数回答可）

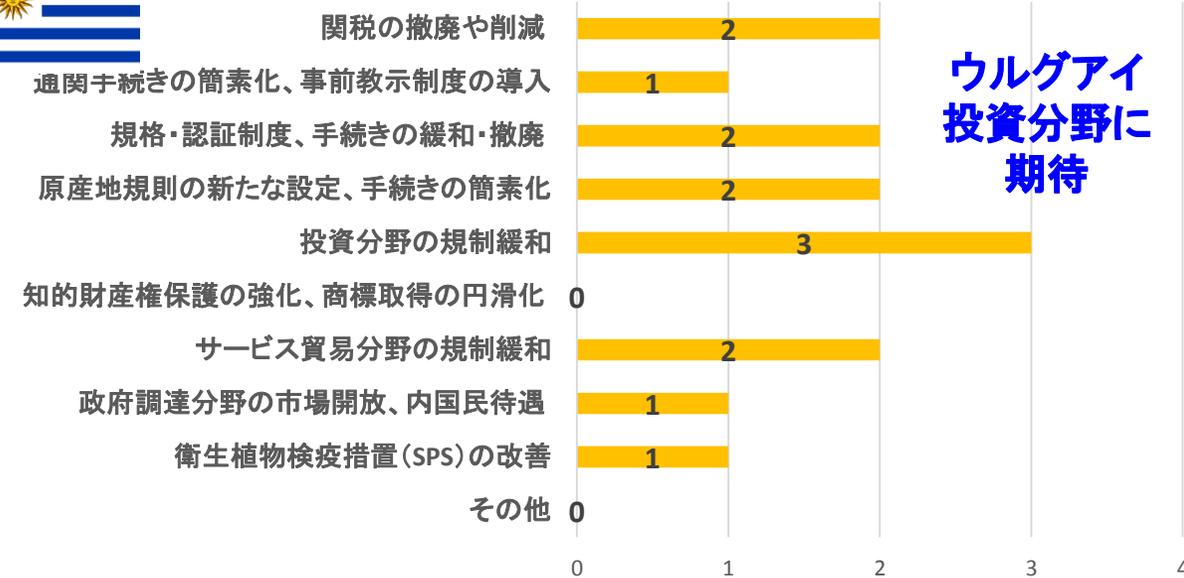




**伯、亜  
関税、通関に期待**



**パラグアイ  
原産地規則に  
期待**



**ウルグアイ  
投資分野に  
期待**



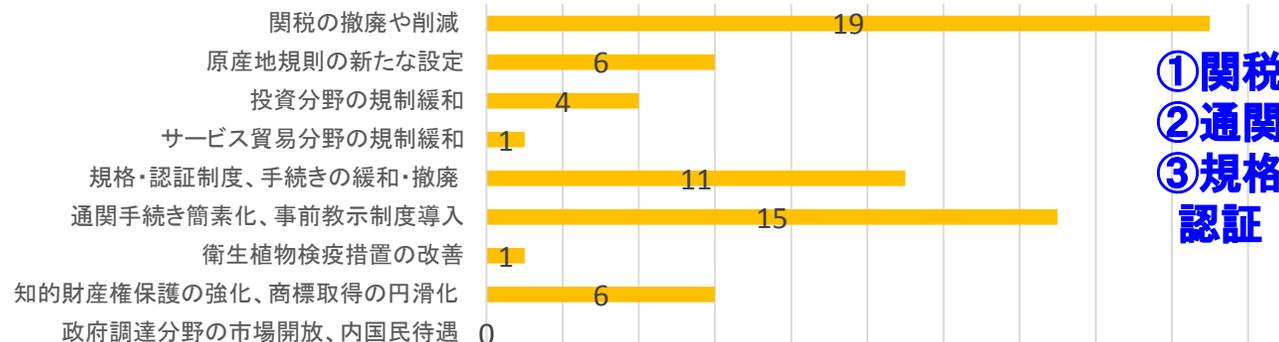
## 自動車部会回答比率



## ブラジル製造業

- ① 関税
- ② 通関
- ③ 原産地規則

## 化学品部会回答比率



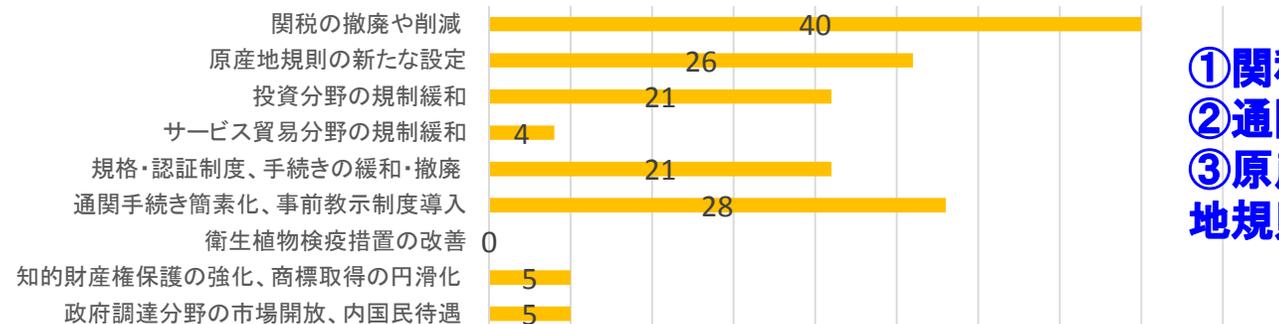
- ① 関税
- ② 通関
- ③ 規格認証

## 電気電子部会回答比率



- ① 関税
- ② 通関
- ③ 規格認証

## 機械金属品部会回答比率



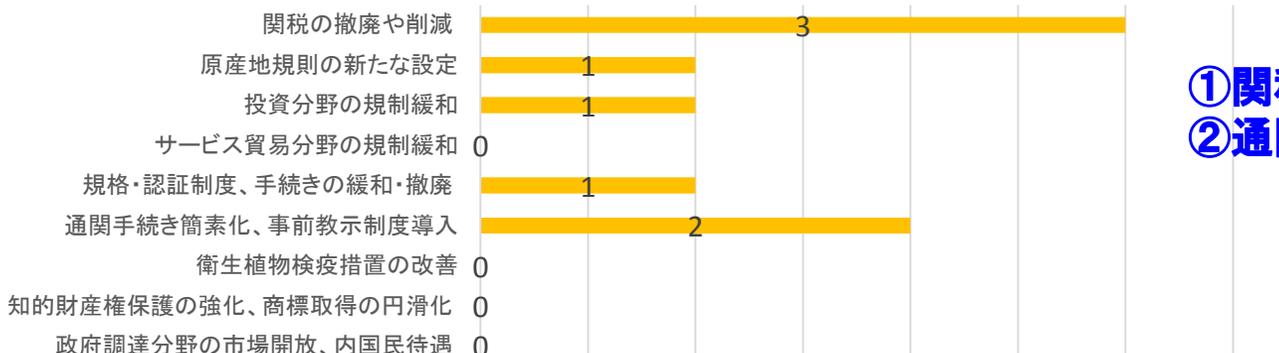
- ① 関税
- ② 通関
- ③ 原産地規則

## 食品部会回答比率



- ① 関税
- ② 通関

## 繊維部会回答比率



- ① 関税
- ② 通関



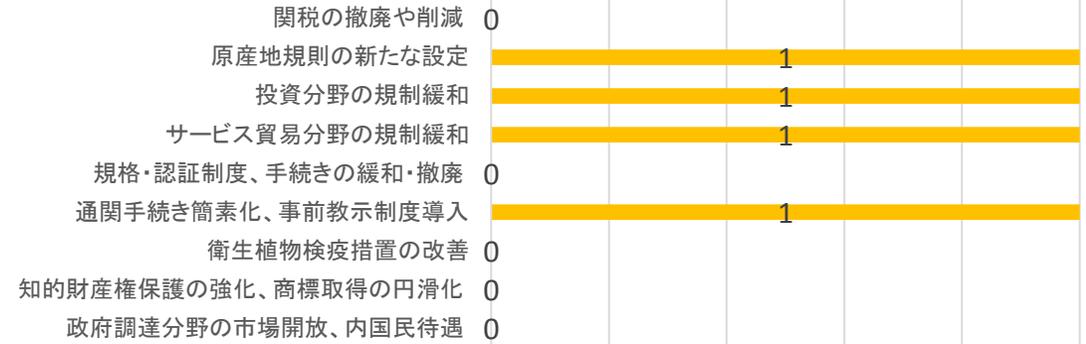
# ブラジル非製造業

## 貿易部会回答比率



①関税  
②通関  
③規格  
認証

## 建設不動産部会回答比率

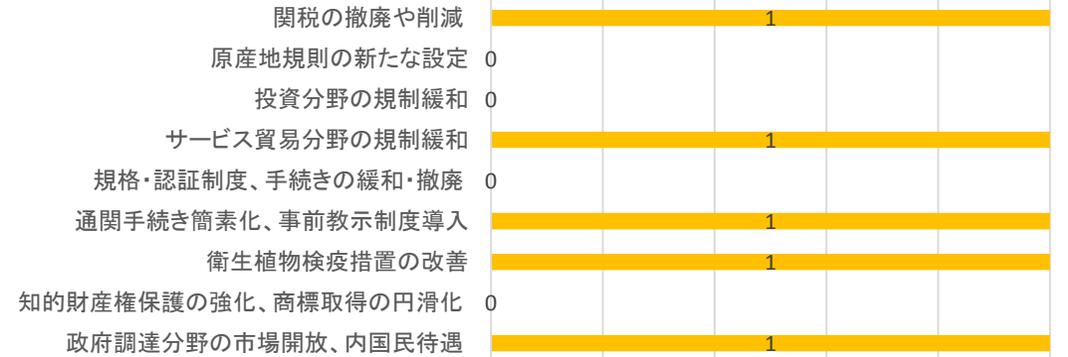


## 金融部会回答比率



①投資  
②規格  
認証

## コンサルタント部会回答比率



## 運輸サービス部会回答比率



①通関  
②規格  
認証

## 自動車部会回答比率



①通関  
②関税  
③規格  
認証

## アルゼンチン製造業



## 食品部会回答比率

## 電気電子部会回答比率



①関税  
②原産地規則  
②規格  
認証

## 機械金属部会回答比率



①関税  
②規格  
認証  
③通関

## アルゼンチン非製造業



①関税  
②原産地規則  
②通関

## 貿易部会回答比率



## 知財

進出企業数の増大

ビザ緩和

同条件での競争 投資環境の向上

# 欧韓からの劣後

中国の脅威

国際化の推進

## 関税の撤廃

ZFMへの影響

移転価格税制への影響

進出企業数の増大

## TPP11枠組みへの参画

## 産業競争力の問題

## 通関の簡素化

## 基準認証問題